TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ

Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-720-4889 **Tarih:** 30.04.2025
Konu : Litvanya-Demiryolu ve Liman Projeleri

TÜM ODA VE BORSALARA
(Genel Sekreterlik)

İlgi : Ticaret Bakanlığı'nın 24.04.2025 tarihli ve E-68460249-041.99-00108473596 sayılı yazısı

İlgide kayıtlı yazıda, Litvanya Demiryolları İdaresi (www.ltglink.lt) tarafından önümüzdeki 5 yıl içerisinde yaklaşık 5,5 milyar Avro tutarında demiryolu altyapı yatırımı yapılmasının planlandığı, bu kapsamda ilk aşamada örneği ekte sunulan ürünlerin tedarik edilmek istendiği ve ayrıca "Rail Baltica" Projesi'nin Litvanya ayağında yaklaşık 400 milyon Avro tutarındaki halihazırda açık olan ve ileride açılması planlanan ihalelerin bulunduğu bildirilmektedir.

İhalelere ilişkin detaylara **www.railbaltica.org/tenders/?tc=lithuania** adresinden ulaşılabilmektedir.

Yazıda ayrıca, Litvanya'nın en büyük liman şehri olan Klaipeda'da Liman İdaresi ile gerçekleştirilen toplantıya atıfta bulunularak, "Southport" Projesi kapsamında 600 milyon Avro yatırım tutarıyla yap-işlet-devret modeliyle yeni bir terminal inşa edileceği, 100 hektarlık deniz alanının doldurulacağı ve inşaata 2028 yılında başlanmasının planlandığı belirtilmiştir. Liman İdaresi tarafından projeye Türk yatırımcıların katılımının memnuniyetle karşılanacağı ifade edilmiştir.

Bilgilerinizi ve söz konusu yatırım ve proje fırsatlarının ilgili üyelerinize **e-posta ile duyurulması**, ilave bilgi taleplerinin Vilnius Ticaret Müşavirliği'ne (vilnius@ticaret.gov.tr) yönlendirilmesi hususunda gereğini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza
Mustafa BAYBURTLU
Genel Sekreter Yardımcısı

EK:
1- Litvanya Demiryolu ve Liman Projeleri LTG Ürün Listesi
2- Litvanya Demiryolu ve Liman Proje Bilgileri (16 sayfa)
3- Ticaret Bakanlığı'nın Bilgilendirme Yazısı (2 sayfa)

T.C. TİCARET BAKANLIĞI İHRACAT
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Tarih: 22/04/2025
Sayı: E-68460249-041.99-00108473596
Sistem Kayıt Tarihi: 22/04/2025

T.C.
TİCARET BAKANLIĞI
İhracat Genel Müdürlüğü

2025 AİLE YILI

Sayı : E-68460249-041.99-00108473596
Konu : Litvanya-Demiryolu ve Liman Projeleri

DAĞITIM YERLERİNE

Vilnius Ticaret Müşavirliğimizce Bakanlığımıza iletilen bir yazıda, Litvan Demiryolları İdaresi (www.ltglink.lt) ile yapılan bir toplantıya gönderme yapılarak, anılan Demiryolları İdaresi tarafından gelecek 5 yıl içerisinde yaklaşık 5,5 milyar AVRO tutarında demiryolu altyapısı yatırımı yapılacağı, bu çerçevede ilk etapta bir örneği ekte (Ek-1) yer almakta olan ürünlerin tedarik edilmek istendiği, aynı zamanda "Rail Baltica" Projesinin Litvanya ayağında halihazırda açılmış olan ve yaklaşık 400 milyon AVRO tutarında olan ve daha sonra açılacak ihaleler bulunduğu (www.railbaltica.org/tenders/?tc=lithuania), bu çerçevede ülkemiz firmalarıyla çalışmaktan memnuniyet duyacaklarının ifade edildiği bilgisi iletilmektedir.

Diğer taraftan, Müşavirliğimizce Litvanya'nın en büyük liman şehri olan ve Baltıklar'daki en büyük limana ev sahipliği yapan Klaipeda ziyareti kapsamında, Klaipeda Liman İdaresi ile bir toplantı gerçekleştirilmiş olup, toplantıda "Southport" Projesi kapsamında limana 600 milyon AVRO tutarında yap-işlet-devret modeliyle yeni bir terminal inşa edileceği, 100 hektarlık deniz alanının doldurulacağı, inşaatın 2028 yılında başlamasının planlandığı, söz konusu projeye Türk yatırımcıların katılımının memnuniyetle karşılanacağı hususlarının Liman İdaresi tarafından ifade edildiği belirtilmekte olup, proje bilgileri ekte (Ek-2) yer almaktadır.

Bilgileri ve söz konusu proje ve yatırım ve proje fırsatlarının sektörel üyelerinize e-posta ile duyurulması, ilave bilgi için ilgili Ticaret Müşavirliğimize (vilnius@ticaret.gov.tr) yönlendirme yapılması hususunda gereğini rica ederim.

Koray Ali KONCA
Bakan a.
Daire Başkanı

Ek:
1- LTG Ürün Listesi
2- Klaipeda Southport Project Teaser Feb 2025

Dağıtım:
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genel Sekreterliğine
Türkiye İhracatçılar Meclisi Genel Sekreterliğine
Türkiye Müteahhitler Birliğine

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Belge Doğrulama Kodu: 98A63526-9C38-4792-AAC1-0E3F81A2EA55 https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys

Adres: T.C.Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü Söğütözü Mah.2176 Sk. No:63 06530 Çankaya/Ankara
Telefon No: 3122048618 Faks No: 3122048632
e-Posta: katars@ticaret.gov.tr
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr
KEP Adresi:

Ayrıntılı bilgi için:
Sariye KATAR
Tekniker
Telefon No: 3122048618

Dağıtım:
Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Genel Sekreterliğine
Türkiye İhracatçılar Meclisi Genel Sekreterliğine
Türkiye Müteahhitler Birliğine

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Adres: T.C.Ticaret Bakanlığı İhracat Genel Müdürlüğü Söğütözü Mah.2176 Sk. No:63 06530 Çankaya/Ankara
Telefon No: 3122048618 Faks No: 3122048632
e-Posta: katars@ticaret.gov.tr
İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr
KEP Adresi:

Ayrıntılı bilgi için:
Sariye KATAR
Tekniker
Telefon No: 3122048618

PORT OF KLAIPĖDA

SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT

Project Teaser
for PPP-Opportunities

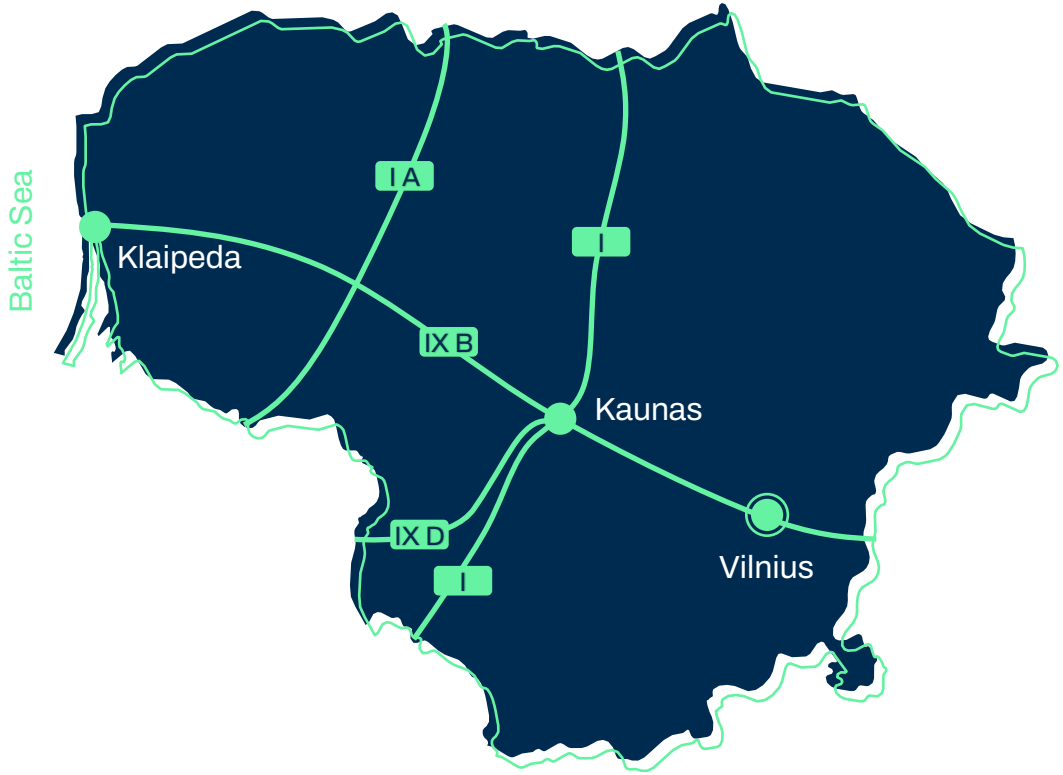
February 2025



PORT OF KLAIPĖDA

LITHUANIA AT A GLANCE

- Lithuania is fully integrated into all important UN institutions and a full **member of the EU and NATO**.
- Lithuania offers one of the **best business environments** in Europe, being ranked no 11 of 190 countries in the doing business indicator of the World Bank in 2019.
- Lithuania has been one of the **strongest growing economies within the Baltic region**. Between 2010 and 2022, the Lithuanian economy grew by over 51%, growing at a CAGR of +3.5% from €30.5 billion in 2010 to €46.9 billion in 2022.
- Lithuania is the largest of the three Baltic State markets with a **43% share of merchandise trade** (and 44% of general cargo trade) in 2022.
- Key trade partners are **North European countries**, representing around 76% of Lithuanian imports and 71% of exports in 2021.
- Klaipeda Port is the **main gateway** for the country of nearly all merchandise cargo and a large wider hinterland until the CIS countries.



TEN-T transport corridors

PORT OF KLAIPĖDA

KLAIPEDA PORT AT A GLANCE

Deep-water port

-15,5 m existing channel depth
-17 m future channel depth

All cargo types

33 specialised port terminals
23 km of quays

High throughput

70 mln. tonnes annual port cargo capacity

Fully digitalized

Digital shipping and cargo IT systems

Congestion-free

Quick vessel turnaround, low waiting times in the anchorage

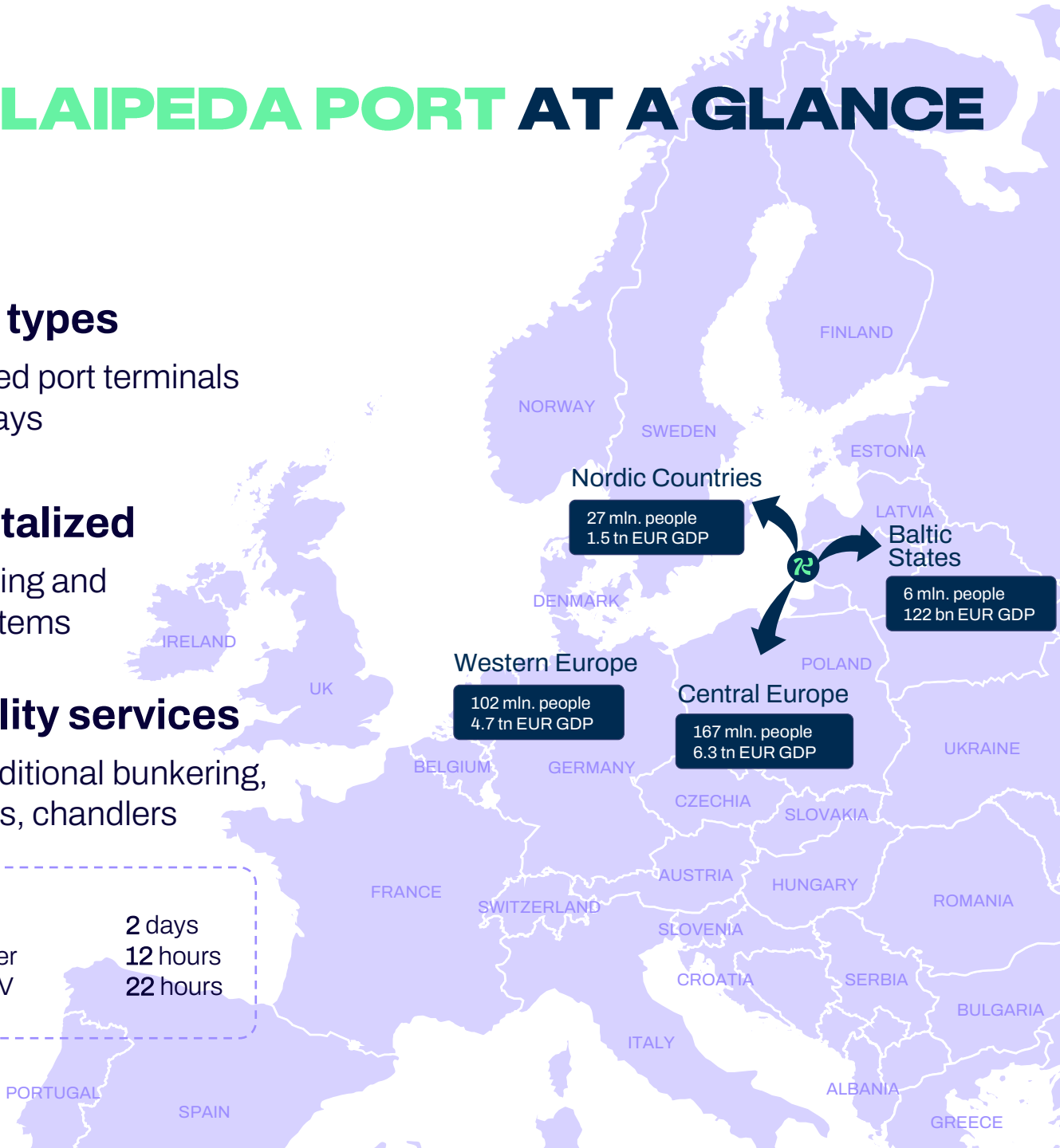
High quality services

LNG and traditional bunkering, pilotage, tugs, chandlers

Quick port operations

High-throughput terminals ensuring quick vessel loading

– bulk Panamax	**2** days
– container feeder	**12** hours
– container ULCV	**22** hours

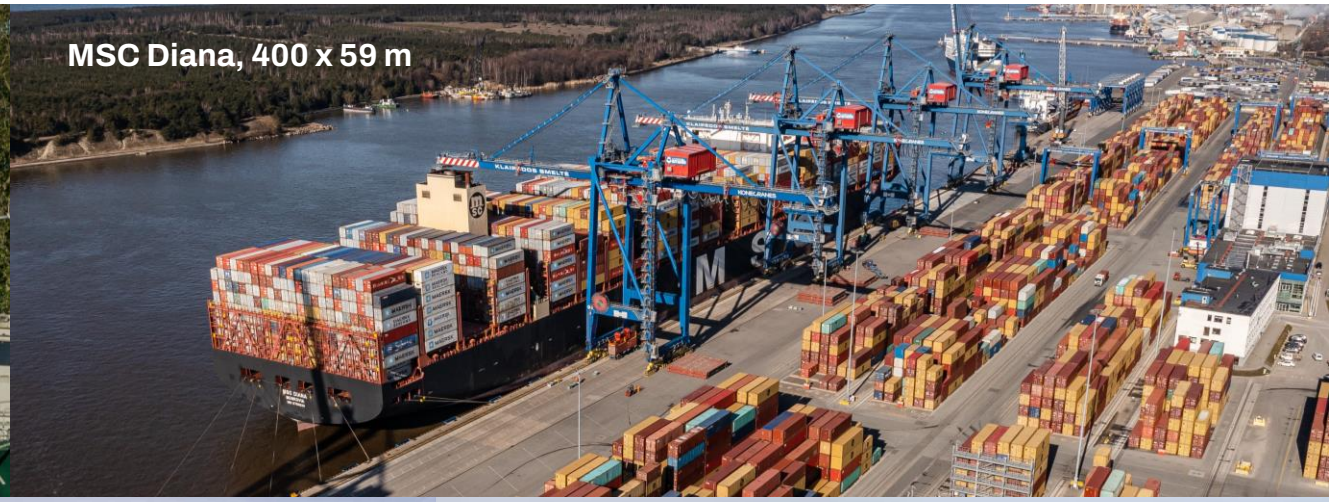


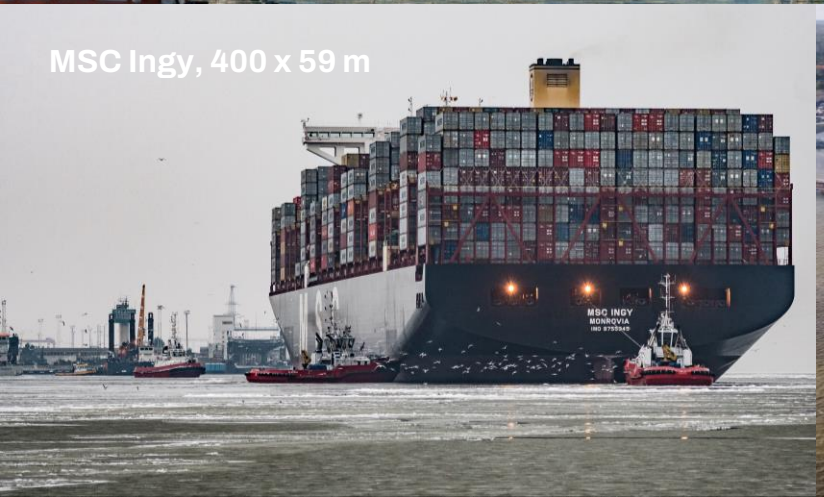
PORT OF KLAIPĖDA

SUITABLE FOR THE LARGEST VESSELS



Celebrity Eclipse, 317 x 37 m


MSC Diana, 400 x 59 m



MSC Ingy, 400 x 59 m



Aura & Luna Seaways, 230 x 32 m


Tanker Ridgebury Captain Drogin, 285 x 50 m

PORT OF KLAIPĖDA

HINTERLAND CONNECTIVITY



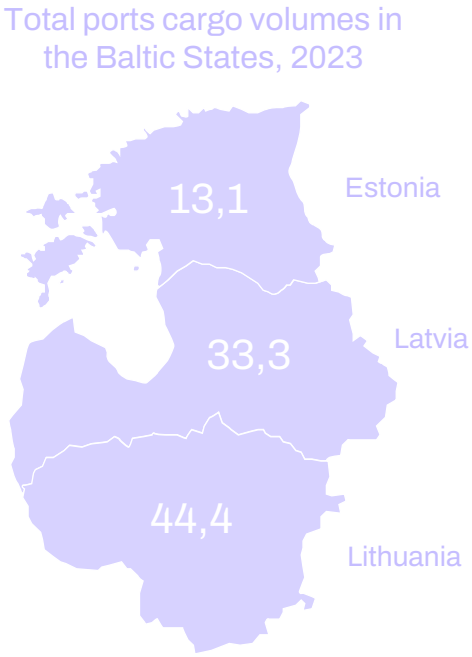


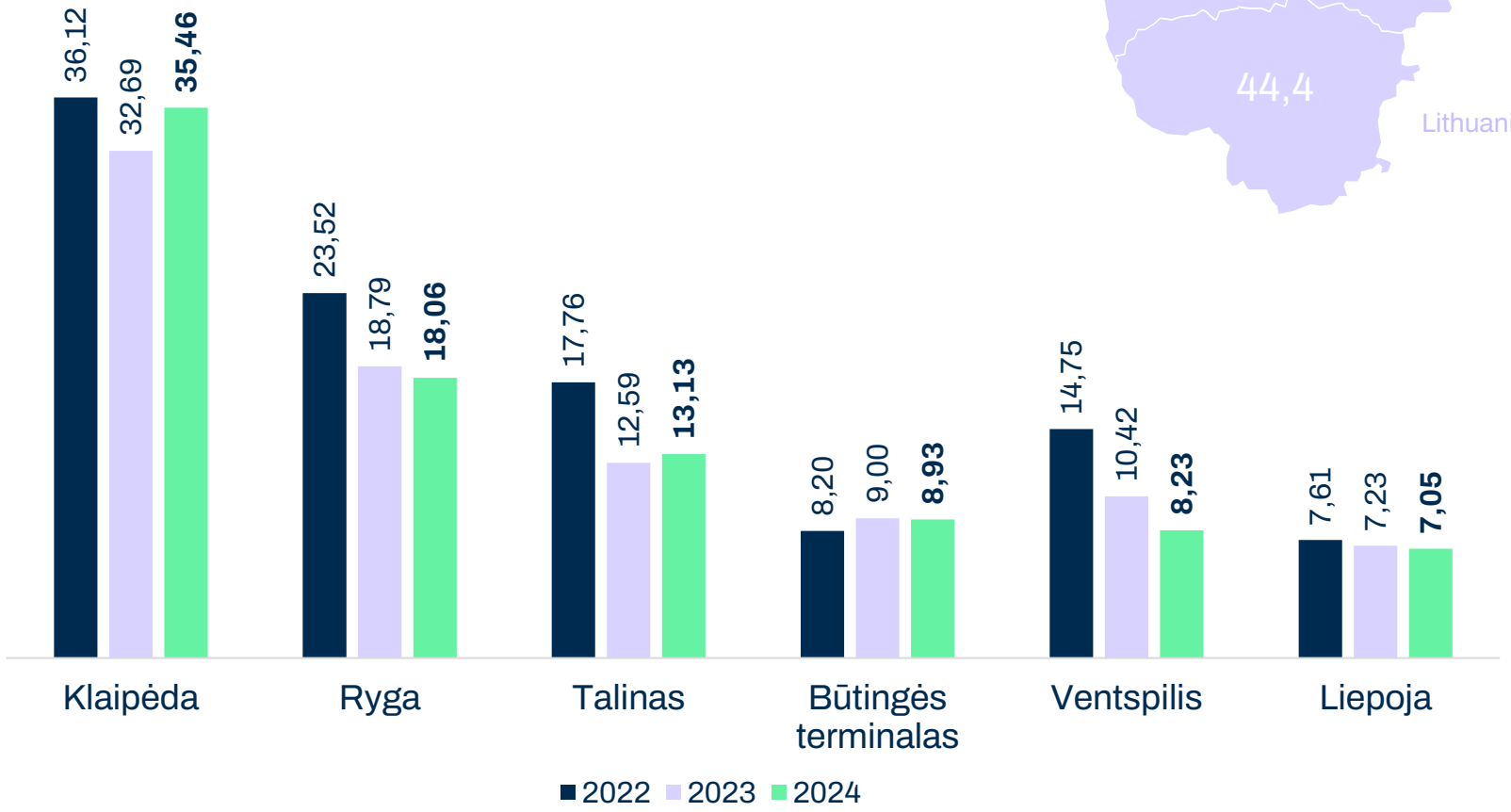
PORT OF KLAIPĖDA

THE LARGEST PORT IN THE BALTIC STATES

39 %

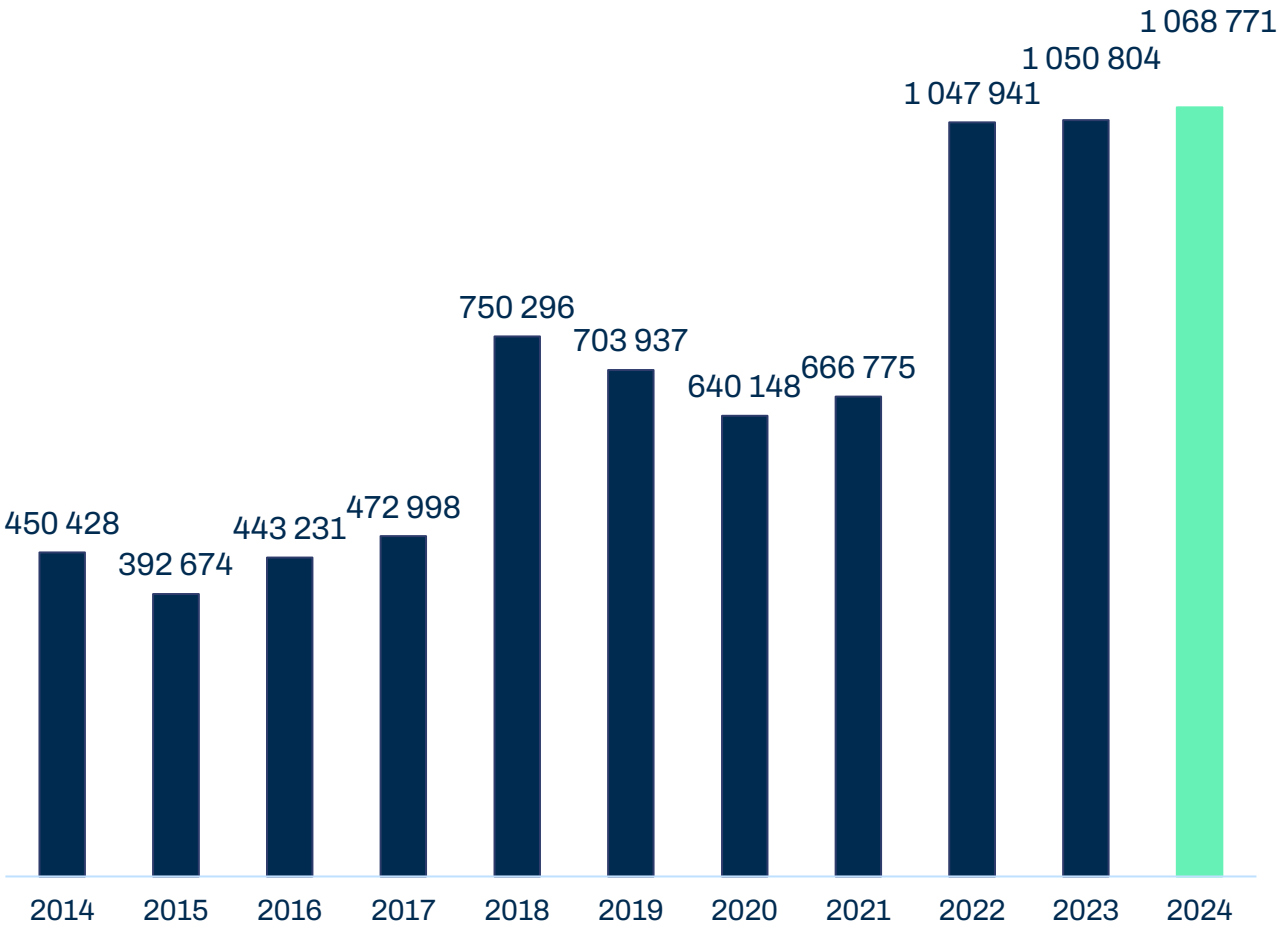
Market share, 2024





PORT OF KLAIPĖDA

CONTAINER VOLUMES (TEU)







KLAIPĖDOS UOSTAS

Vision – an innovative hub for port services, maritime industry, and green energy

Present activities

- Traditional stevedoring
- Ship building and repair

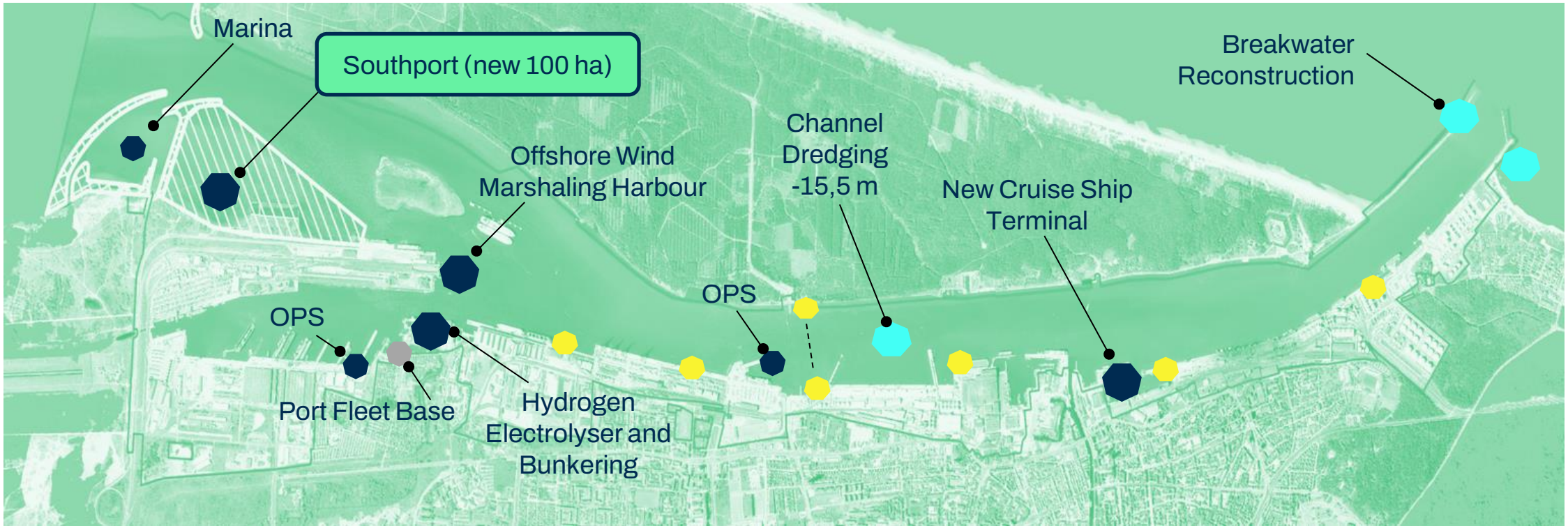
+

Future activities

- Offshore wind hub
- Electricity supply for ships
- Green fuels production and handling

PORT OF KLAIPĖDA

MAJOR INVESTMENTS



Common use infrastructure

Quay reconstruction

New port territories

Objects for port operations

PORT OF KLAIPĖDA

EXPANSION: THE SOUTHPORT



PORT OF KLAIPĖDA

THE SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT – VISION

- The Southport Development Project represents the major development project in Klaipeda Port and should shape the positive development of the port in the next decades.
- The project feasibility study shows the potential for Southport to establish a new Baltic **container transhipment hub** for the largest container vessels that can enter the Baltic Sea, with a capacity of more than 2 million TEU.
- The project feasibility study shows strong potential to develop Southport as a hub for green maritime industries such as the **handling of green H_2** (or related H_2-carriers), **green shipbuilding/recycling** as well as production side for **offshore wind components** (adjacent to the new offshore wind terminal in Klaipeda Port).
- Klaipeda Port Authority invites private investors to be a part of the success story of the port and materialise these business opportunities at Southport within a fair and balanced risk-sharing **PPP framework**.
- The **market sounding process** is the chance for any interested private investor to contribute to the proper scoping and scaling of the business opportunities within the Klaipeda Southport project and to get involved in the project.



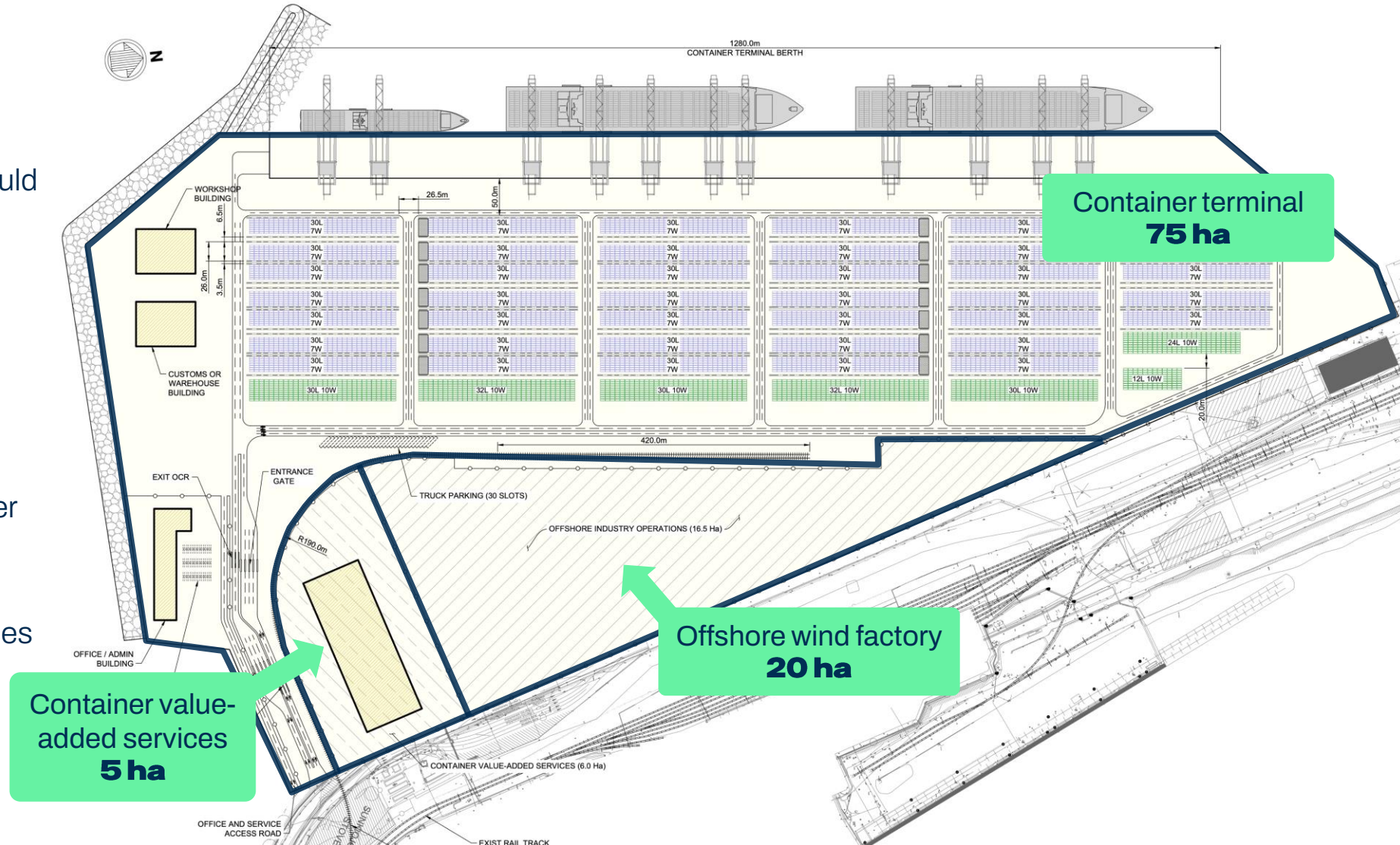
PORT OF KLAIPĖDA

THE SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT – LAYOUT OPTION I

Option 1: Large Container Terminal

The general layout of Southport would cover the following:

1. **1 large transhipment container terminal:**
   - Land area 75 ha
   - Berth of 1,280 meters
   - Water depth of 17.0 m.
2. **1 area of 5 ha for value-added activities** related to the container terminal.
3. **1 area of 20 ha for developing offshore industry** related activities (e. g. blade factory).



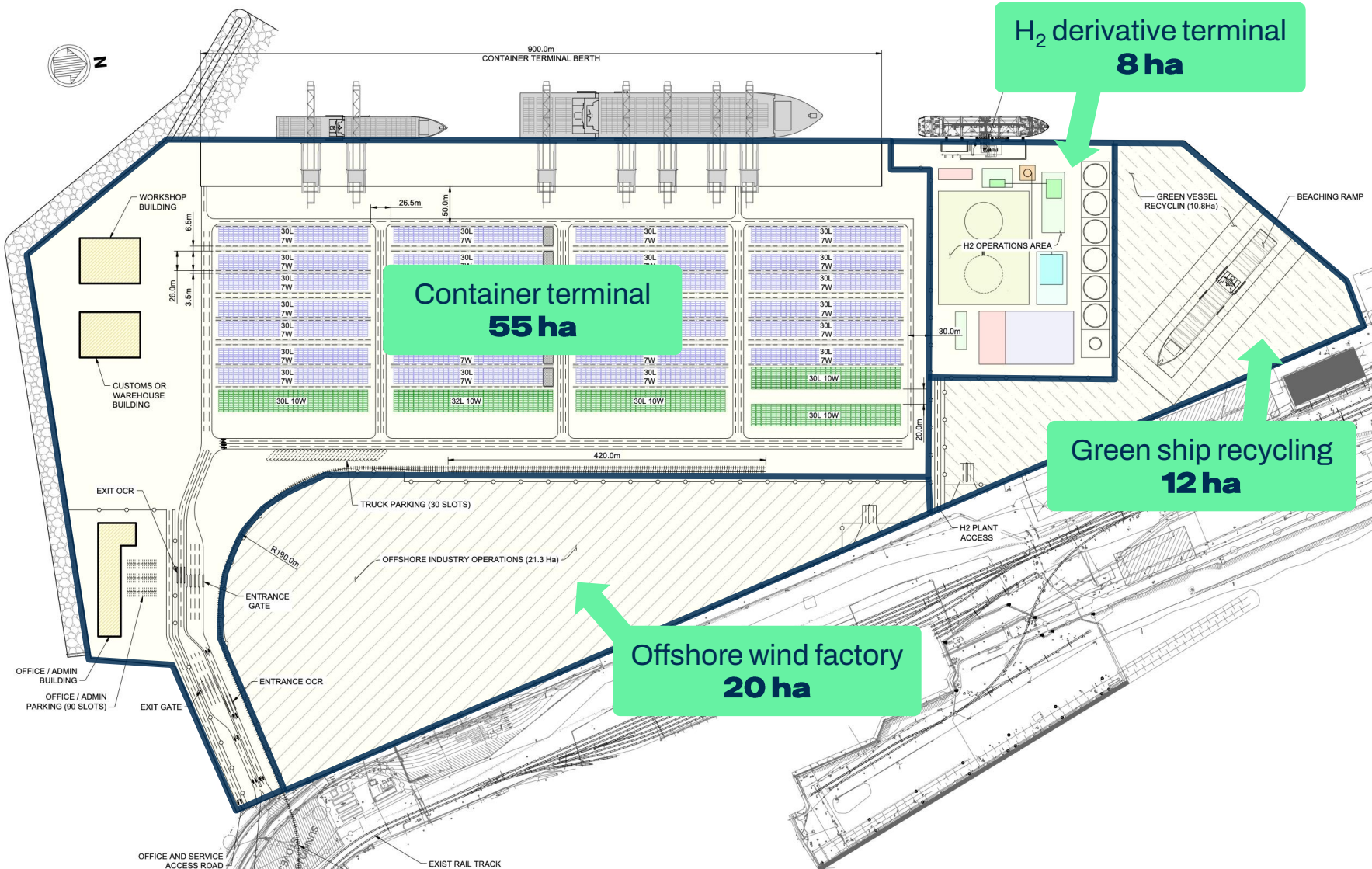
PORT OF KLAIPĖDA

THE SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT – LAYOUT OPTION II

Option 2: Mixed Terminal Layout

The general layout of Southport would cover the following:

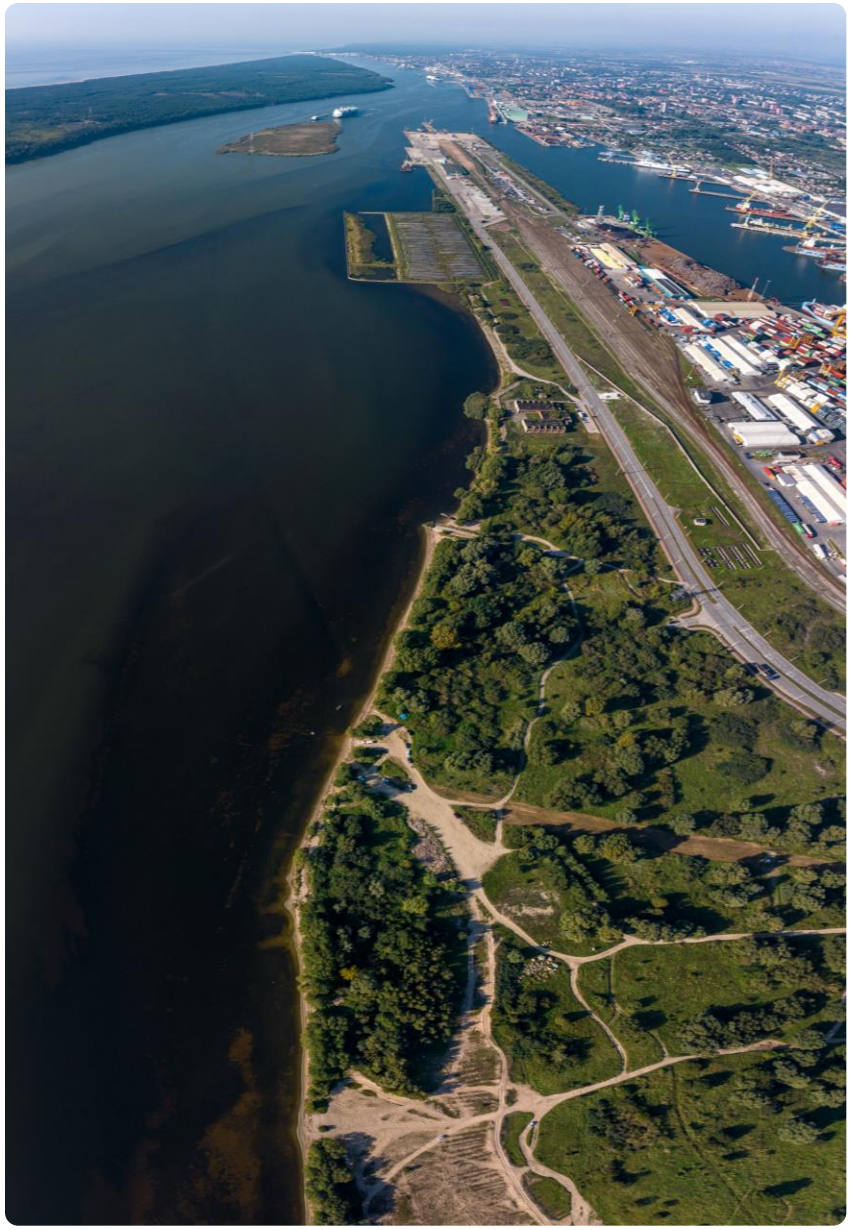
1. **1 medium-sized container terminal:**
   - Land area 55 ha
   - Berth of 900 m
   - Water depth of 15.5 (future possibility up to 17.0)
2. **1 green shipyard / green ship recycling facility** over a 12 ha area and with a berth.
3. **1 green H2-terminal** in an 8 ha area with its own jetty.
4. **1 area of 25 ha for offshore industry** related activities (e. g. blade factory).



PORT OF KLAIPĖDA

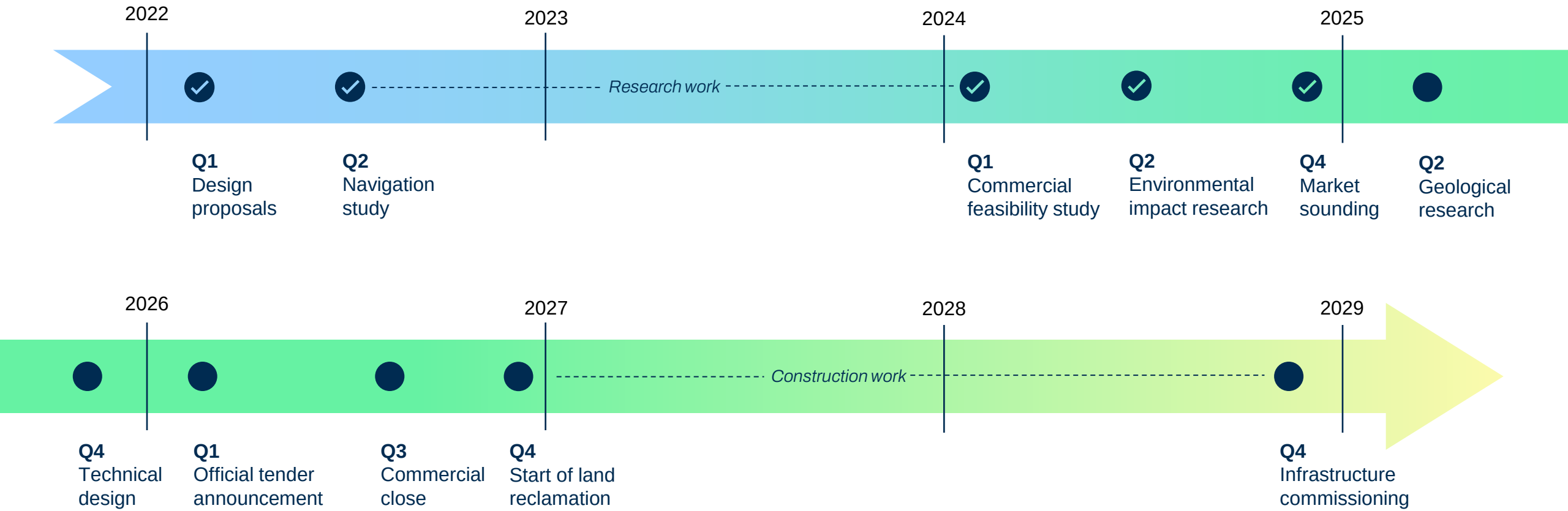
THE SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT – PRIVATE SECTOR INVOLVEMENT

- The core of the Southport Project is the construction and operation of a **new transhipment container terminal** and based on its size, placing other business opportunities around it.
- The Southport Project will be developed within a **PPP framework** considering a strong role for the private sector in the investment and operation of the port facilities.
- The private sector will profit from the generally strong and prospering economic environment, the favourable conditions of doing business and all the incentives to provided for investors and companies in Lithuania.
- The private sector involvement will be based on **long-term concession most likely under BOT** (build-operate-transfer model with a 30+ years concession period).
- The public sector, represented by the Klaipeda Port Authority, is ready to undertake major investments in the required infrastructure of the project, namely the required dredging work and the reclamation of land. Share of the public sector depends on the negotiation outcome with potential private investors and private sector intention to participate in the large business opportunities provided by the project.



PORT OF KLAIPĖDA

THE SOUTHPORT DEVELOPMENT PROJECT – MILESTONE TIMELINE



PORT OF KLAIPĖDA

ALWAYS WORKS

Džiugas Šaulys, Commercial Director
d.saulys@port.lt, +370 650 30220
www.portofklaipeda.lt

